

「ニュースリリース」

建設機械需要予測（2025年8月）

一般社団法人 日本建設機械工業会

1 概況

○2025年度については、国内、輸出ともに減少し、2025年度通年の出荷金額は2兆8,488億円（前年度比3%減）となり、全体では2年連続の減少と予測される。

○2026年度については、回復する機種もあるものの小幅回復に留まり、2026年度通年の出荷金額は、2兆8,457億円（前年度比±0%）と予測される。

2 国内・輸出別

(1) 国内

○2025年度は、金利上昇を見込んだ設備投資意欲低下等により主力機種である油圧ショベル、ミニショベル、トラクタ等が減少すると予測。

- ・ 上期は、建設用クレーンが前年同期比4%増加、道路機械が同5%増加の2機種が増加するものの、他7機種が減少し、4,166億円（前年同期比6%減少）と見込まれる。
- ・ 下期は、上期に引き続き、上記2機種が増加するものの、他7機種が減少となり、4,605億円（前年同期比3%減少）と予測される。
- ・ この結果、2025年度通年では、8,771億円（前年度比4%減少）となり、2年連続で減少すると予測される。（前回本年2月時の予測と比較して529億円下方修正となった。）

○2026年度は、安定した公共投資等に支えられ、横這いで推移すると予測。

- ・ 上期は、6機種が増加もしくは横這いとなり、4,185億円（前年同期比±0%）と予測される。
- ・ 下期は、6機種が増加もしくは横這いとなり、4,628億円（前年同期比±0%）と予測される。
- ・ この結果、2026年度通年では、8,813億円（前年度比±0%）となると予測される。

## (2) 輸出

○2025 年度は、北米、欧州等での金利高の影響が続き、減少すると予測。

- ・上期は、ミニショベルが前年同期比 6%減少するなど基礎機械を除く 8 機種で減少し、9,838 億円（前年同期比 4%減）と見込まれる。
- ・下期は、主力機種である油圧ショベルが前年同期比 2%減少する等 7 機種で減少し、9,879 億円（前年同期比 2%減）と予測される。
- ・この結果、2025 年度通年では、1 兆 9,717 億円（前年度比 3%減）となり、2 年連続で減少すると予測される。（前回本年 2 月時の予測と比較して、697 億円下方修正となった。）

○2026 年度は、金利水準も落ち着きミニショベル、トラクタ等が増加に転じ、横這いで推移すると予測。

- ・上期は、4 機種が増加となり、9,813 億円（前年同期比±0%）と予測。
- ・下期も、4 機種が増加となり、9,831 億円（前年同期比±0%）と予測。
- ・この結果、2026 年度通年では、1 兆 9,644 億円（前年度比±0%）となると予測される。

### 【需要予測結果の概要】

|     |                  | 2025 年度   |           |           | 2026 年度   |           |           |
|-----|------------------|-----------|-----------|-----------|-----------|-----------|-----------|
|     |                  | 上期見込      | 下期予測      | 合計予測      | 上期予測      | 下期予測      | 合計予測      |
| 国 内 | 金額（百万円）          | 416,600   | 460,500   | 877,100   | 418,500   | 462,800   | 881,300   |
|     | 前年同期比（%）         | 94        | 97        | 96        | 100       | 100       | 100       |
|     | 前回予測における前年同期比（%） | 99        | 100       | 100       | —         | —         | —         |
| 輸 出 | 金額（百万円）          | 983,800   | 987,900   | 1,971,700 | 981,300   | 983,100   | 1,964,400 |
|     | 前年同期比（%）         | 96        | 98        | 97        | 100       | 100       | 100       |
|     | 前回予測における前年同期比（%） | 98        | 102       | 100       | —         | —         | —         |
| 合 計 | 金額（百万円）          | 1,400,400 | 1,448,400 | 2,848,800 | 1,399,800 | 1,445,900 | 2,845,700 |
|     | 前年同期比（%）         | 96        | 98        | 97        | 100       | 100       | 100       |
|     | 前回予測における前年同期比（%） | 99        | 102       | 100       | —         | —         | —         |

注 補給部品は含みません。

本資料は、一般社団法人日本建設機械工業会（会長 山本 明）が、本年 7 月時点で正会員である建設機械メーカー 60 社を対象に実施した需要予測結果を取りまとめたものです。予測期間とした 2025 年度上下期と 2026 年度上下期の 4 期に関して、建設機械を 9 機種に区分し、国内出荷金額及び輸出金額をアンケート方式により予測調査をしたものであり、今回で 68 回目の調査となります。

## 建設機械需要予測

2025/8/6

一般社団法人日本建設機械工業会

2025年度予測

上段：金額 百万円

下段：対前年同期比指数 %

|                 | 上期見込    |         |           | 下期予測    |         |           | 年度予測    |           |           |
|-----------------|---------|---------|-----------|---------|---------|-----------|---------|-----------|-----------|
|                 | 国 内     | 輸 出     | 合 計       | 国 内     | 輸 出     | 合 計       | 国 内     | 輸 出       | 合 計       |
| トラクタ            | 54,700  | 138,400 | 193,100   | 69,600  | 149,100 | 218,700   | 124,300 | 287,500   | 411,800   |
|                 | 85      | 93      | 91        | 98      | 99      | 99        | 92      | 96        | 95        |
| 油圧ショベル          | 117,000 | 380,600 | 497,600   | 128,700 | 389,500 | 518,200   | 245,700 | 770,100   | 1,015,800 |
|                 | 89      | 99      | 96        | 93      | 98      | 97        | 91      | 98        | 97        |
| ミニショベル          | 35,100  | 193,200 | 228,300   | 39,100  | 169,100 | 208,200   | 74,200  | 362,300   | 436,500   |
|                 | 92      | 94      | 94        | 96      | 102     | 101       | 94      | 98        | 97        |
| 建設用クレーン         | 115,300 | 67,000  | 182,300   | 118,300 | 67,300  | 185,600   | 233,600 | 134,300   | 367,900   |
|                 | 104     | 94      | 100       | 101     | 97      | 100       | 102     | 95        | 100       |
| 道路機械            | 17,800  | 25,600  | 43,400    | 19,300  | 27,400  | 46,700    | 37,100  | 53,000    | 90,100    |
|                 | 105     | 98      | 101       | 106     | 101     | 103       | 105     | 100       | 102       |
| コンクリート機械        | 14,900  | 600     | 15,500    | 18,800  | 500     | 19,300    | 33,700  | 1,100     | 34,800    |
|                 | 95      | 94      | 95        | 94      | 98      | 94        | 94      | 90        | 94        |
| 基礎機械            | 18,400  | 900     | 19,300    | 18,800  | 1,200   | 20,000    | 37,200  | 2,100     | 39,300    |
|                 | 97      | 216     | 100       | 96      | 95      | 96        | 96      | 124       | 98        |
| 油圧ブレーカ<br>油圧圧砕機 | 13,400  | 4,300   | 17,700    | 13,400  | 4,200   | 17,600    | 26,800  | 8,500     | 35,300    |
|                 | 98      | 97      | 98        | 96      | 95      | 96        | 97      | 96        | 97        |
| その他建設機械         | 30,000  | 173,200 | 203,200   | 34,500  | 179,600 | 214,100   | 64,500  | 352,800   | 417,300   |
|                 | 94      | 96      | 96        | 99      | 95      | 96        | 97      | 95        | 96        |
| 合 計             | 416,600 | 983,800 | 1,400,400 | 460,500 | 987,900 | 1,448,400 | 877,100 | 1,971,700 | 2,848,800 |
|                 | 94      | 96      | 96        | 97      | 98      | 98        | 96      | 97        | 97        |

## 建設機械需要予測

2025/8/6

一般社団法人日本建設機械工業会

2026年度予測

上段：金額 百万円

下段：対前年同期比指数 %

|                 | 上期予測    |         |           | 下期予測    |         |           | 年度予測    |           |           |
|-----------------|---------|---------|-----------|---------|---------|-----------|---------|-----------|-----------|
|                 | 国 内     | 輸 出     | 合 計       | 国 内     | 輸 出     | 合 計       | 国 内     | 輸 出       | 合 計       |
| トラクタ            | 55,800  | 142,600 | 198,400   | 69,600  | 150,600 | 220,200   | 125,400 | 293,200   | 418,600   |
|                 | 102     | 103     | 103       | 100     | 101     | 101       | 101     | 102       | 102       |
| 油圧ショベル          | 118,200 | 373,000 | 491,200   | 130,000 | 385,600 | 515,600   | 248,200 | 758,600   | 1,006,800 |
|                 | 101     | 98      | 99        | 101     | 99      | 99        | 101     | 99        | 99        |
| ミニショベル          | 35,800  | 197,100 | 232,900   | 39,500  | 170,800 | 210,300   | 75,300  | 367,900   | 443,200   |
|                 | 102     | 102     | 102       | 101     | 101     | 101       | 101     | 102       | 102       |
| 建設用クレーン         | 113,000 | 65,000  | 178,000   | 117,100 | 63,900  | 181,000   | 230,100 | 128,900   | 359,000   |
|                 | 98      | 97      | 98        | 99      | 95      | 98        | 99      | 96        | 98        |
| 道路機械            | 20,300  | 26,400  | 46,700    | 22,400  | 28,500  | 50,900    | 42,700  | 54,900    | 97,600    |
|                 | 114     | 103     | 108       | 116     | 104     | 109       | 115     | 104       | 108       |
| コンクリート機械        | 14,300  | 600     | 14,900    | 18,000  | 500     | 18,500    | 32,300  | 1,100     | 33,400    |
|                 | 96      | 99      | 96        | 96      | 97      | 96        | 96      | 100       | 96        |
| 基礎機械            | 17,700  | 800     | 18,500    | 18,000  | 1,100   | 19,100    | 35,700  | 1,900     | 37,600    |
|                 | 96      | 94      | 96        | 96      | 94      | 96        | 96      | 90        | 96        |
| 油圧ブレーカ<br>油圧圧砕機 | 13,400  | 4,300   | 17,700    | 13,700  | 4,300   | 18,000    | 27,100  | 8,600     | 35,700    |
|                 | 100     | 101     | 100       | 102     | 102     | 102       | 101     | 101       | 101       |
| その他建設機械         | 30,000  | 171,500 | 201,500   | 34,500  | 177,800 | 212,300   | 64,500  | 349,300   | 413,800   |
|                 | 100     | 99      | 99        | 100     | 99      | 99        | 100     | 99        | 99        |
| 合 計             | 418,500 | 981,300 | 1,399,800 | 462,800 | 983,100 | 1,445,900 | 881,300 | 1,964,400 | 2,845,700 |
|                 | 100     | 100     | 100       | 100     | 100     | 100       | 100     | 100       | 100       |